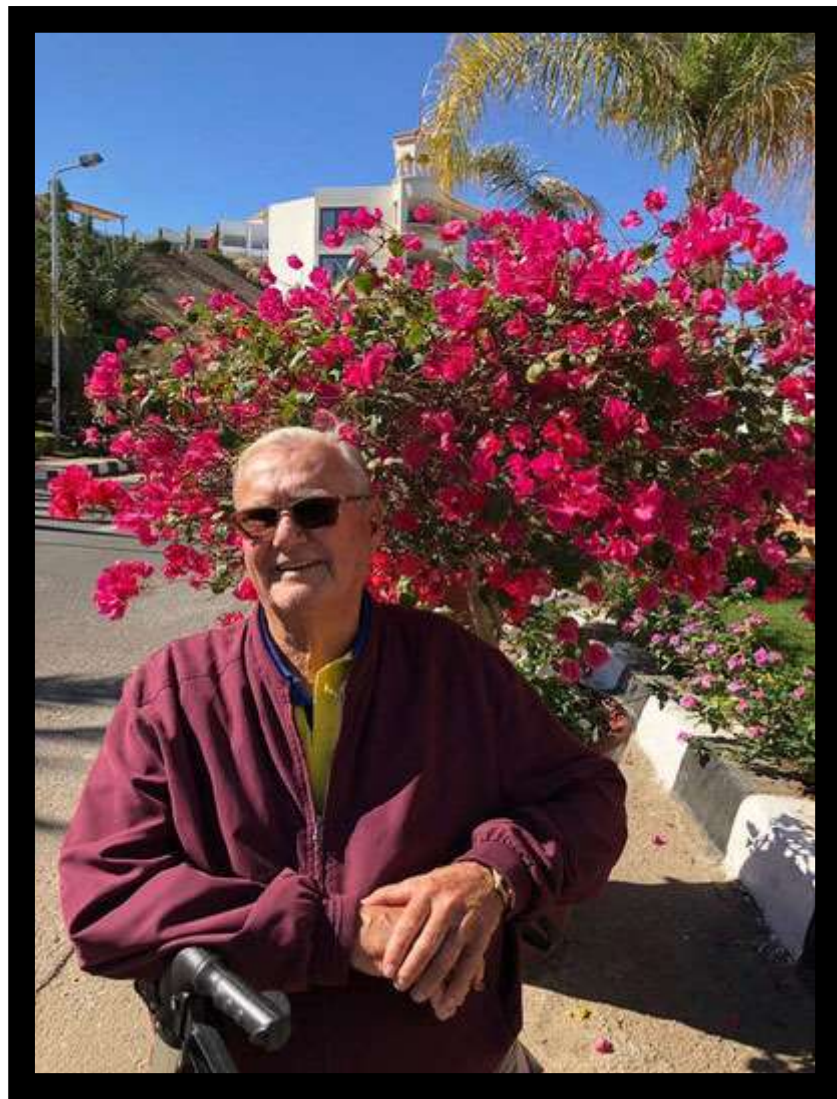


Den Danske Forening
HEIMDAL
March 2018



Prince Henrik
11 June 1934 – 13 February 2018

Medlemsblad

Newsletter for the Danish Association Heimdal – Established 1872

THE DANISH ASSOCIATION “HEIMDAL” INC

36 AUSTIN STREET NEWSTEAD QLD 4006

Contact details: 0437 612 913

www.danishclubbrisbane.org

Contributions

We would love to share your news and stories. You are welcome to send emails with stories, news and photos to the editor for publication. The closing date for the **next** issue is **15 March 2018**. We reserve the right to edit or not publish your contribution. Any material published does not necessarily reflect the opinion of the Danish Club or the Editor.

Editor: Lone Schmidt
Phone: 0437 612 913
Email: treasurer@danishclubbrisbane.org

Webmaster: Peter Wagner Hansen
Phone: 0423 756 394
Skype: [pete.at.thebathouse](https://www.skype.com/contact/pete.at.thebathouse)
Email: admin@danishclubbrisbane.org
Web: www.danishclubbrisbane.org

From the Editor

Denmark was saddened by the sudden death of Prince Henrik at Fredensborg Slot as shown by the many flowers left in his honour. The French-born prince wasn't always popular in his adopted country, unlike



Crown Princess Mary he never learned to speak good Danish; he has since acknowledged that it was a wrong decision.

Crowds lined the road from Fredensborg Slot to Amalienborg Slot when his coffin went to its first stop. From there it was transferred to Christiansborg Slotskirke, where the funeral service will take place on Tuesday. There was some controversy last year when the prince announced that he did not wish to be buried in Roskilde Domkirke with Queen Margrethe – at least not until he was recognised as king.

WELCOME TO OUR NEW MEMBERS

Jakob & Marlene Kjær,
Rochedale South
Morten Lauritsen, Sandgate
Lars Gullestrup, Teneriffe
Kasper Iversen & Line
Hansen, Wakerley

What's on at the Danish club?

Café Danmark

**Friday 23 February 2018
from 6 pm**

Welcome back! Come in and say 'godt nytår', we'll have lots of 'smørrebrød' (Danish open-faced sandwich) ready for all. The bar is running low on beer from Denmark, but SKOVLYST varieties are still available. Just a few bags of Piratos and Matador Mix left in the lolly stall, but maybe there is something else to tempt you.

Get delicious Danish pastries, rye bread and other specialty breads direct from **Britt's Organic Bakery**.

Café Danmark

**Friday 23 March 2018
from 6 pm**

Legestue / Play Group

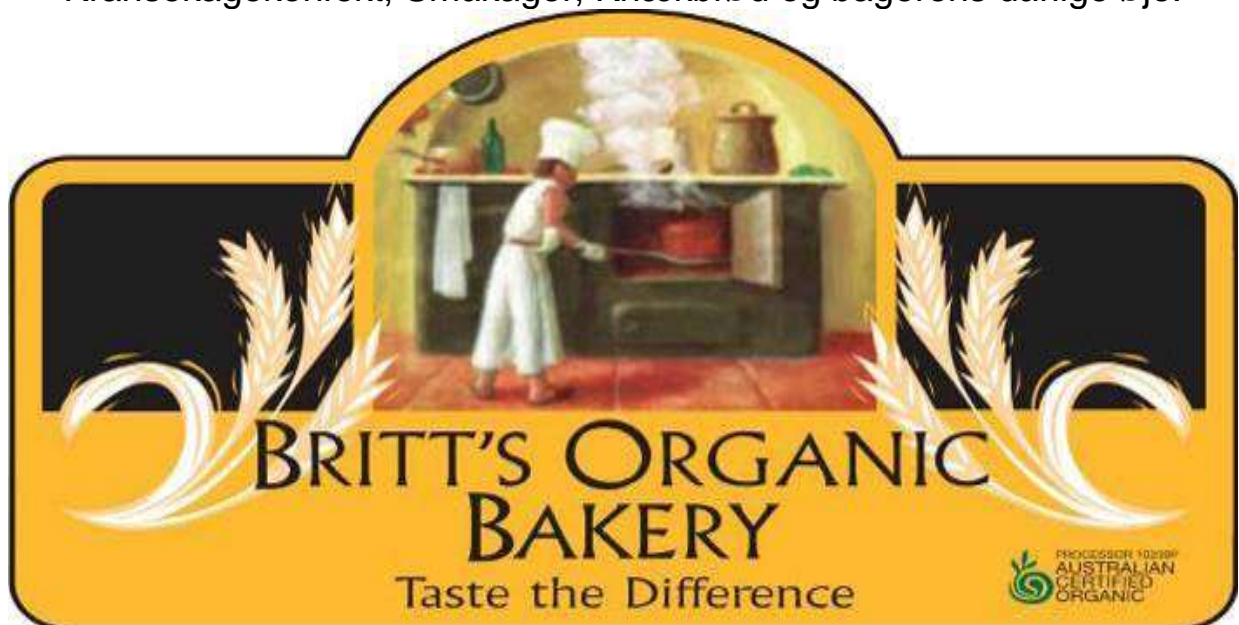
Every Friday 9.30-11.30

(check times and dates with Maria Faurskov Nielsen
moffe33@hotmail.com 0427 015 411)

Get all your Danish Baked Goodies from Britt's Bakery at Café DANMARK
4th Friday of each month

Authentic Danish Pastry & Organic Bread Products

Kringler, Smørtærter, Kanelstænger, Birkes, Rundstykker, Fuldkornsrugbrød, Kransekagekonfekt, Småkager, Knækbrød og bagerens dårlige øje.



For information, order forms and delivery details, go to our website:

www.brittsorganic.com.au

Unit 5/10 Energy Crescent, Molendinar QLD 4214 **Phone: 07 5571 6881 Fax: 07 5571 6947**
Email: brittsorganic@gmail.com

'Fastelavn er mit navn, boller vil jeg have'

Saturday 10 February we celebrated 'Fastelavn' at the Danish Club and around 50 kids and 70 adults had booked in for the event and the kids – and some adults – dressed up very nicely!



Photo: Kim Tvede

KUPALEJA and our Danish Folkdancers had kids dancing and singing the traditional childrens' songs, and to keep up the energy levels for all, Fastelavnsboller from Britt's Organic Bakery were available together with hot dogs for all with a bit of an appetite.



Fastelavnsboller are sweet rolls filled with a mix of jam, custard and whipped cream – YUM!

After some good dancing, the kids lined up for the main event – the bashing of the Fastelavnstønde – a big and very nicely decorated barrel made by Alan Przybylak and decorated by Tommy Brandi – and filled with all sort of goodies.

Yada in her lovely traditional Danish outfit was our best-dressed girl (photo: Charlotte Due Adams)

All kids had several bashes at the barrel as it was quite sturdy – we don't go for a cardboard barrel – a bit of muscle and effort needs to go into a proper bashing!

Eventually the barrel broke and the goodies spilled out and were shared by the kids, so they got a bit more energy to burn off running around before it was time to call it a day and go home – some I reckon for a nap 😊

Emil in his colourful clown outfit was our best dressed boy (photo: Charlotte Due Adams)



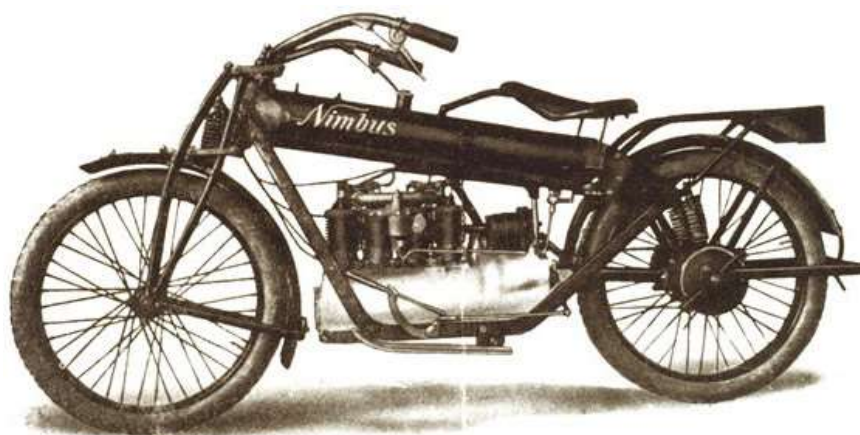
It wasn't easy picking the best dressed kids this year, a lot of effort had gone into the costumes.



Here are our runners-up Ruby the gorgeous pink fairy and Jack the handsome pilot (photo: Charlotte Due Adams)

100-året for den danske motorcykel NIMBUS

Tak til Lars Glerup for artiklen



Billede af de første salgsmønstre, 1919.

Nimbus-motorcyklen blev fremstillet af firmaet A/S Fisker & Nielsen, Peter Bangsvej 30 på Frederiksberg, (København). Firmaet fremstillede dengang som i dag Nilfisk støvsugeren. Nilfisk var i starten firmaets telegramadresse, som var dannet af de to grundlæggeres navne.

Da støvsugeren blev sat i produktion skulle den have et navn, og her blev Nilfisk valgt. Desværre viste det sig at det var lidt uheldigt på nogle vigtige eksportmarkeder, idet det var lidt svært at udtale. Der blev i lange perioder brugt andre handelsnavne i forskellige lande. Da man skulle til at producere motorcykler, blev navnet virkelig valgt med omhu, og det viste sig at være et godt valg. Navnet NIMBUS betyder "Strålekrans" eller "Glorie".

Manden bag det hele var Peder Andersen Fisker, han var landmandssøn fra Skamlstrup ved Randers fjord, født i 1875. P. A. Fisker blev uddannet skolelærer og efter endt værnepligt begyndte han lærergerningen. Det varede ikke længe inden han lod sig optage på 'Lærestalten for Elektroteknik' i København. Et studium han klarede på rekordtid og var færdig i 1900. Snart efter drog han til USA for at arbejde og lære mere nyt. Han kom tilbage til Danmark igen i slutningen af 1904, hvor han fik arbejde hos Trige i Odense. I 1906 flyttede han til København hvor han startede firma sammen med H. M. Nielsen, som også kom fra Trige, hvor de producerede små elektromotorer og også bore, og slibemaskiner. P. A. Fisker havde i 1910 udviklet en støvsuger som han ville masseproducere, det ville Nielsen ikke være med til og resultatet blev at Fisker købte Nielsen ud for 25.000kr.

Salget af støvsugere kom til at gå rigtig godt og der blev eksporteret til mange lande, men salget i England, Frankrig, Tyskland og Østrig forsvandt pludseligt da 1. Verdenskrig brød ud. P. A. Fisker kunne se at et andet produkt måtte til og som ikke var afhængigt af de samme konjunkturer som støvsugerne.

I 1916 havde Fisker den første motorcykel kørende og blev efterfulgt af flere varianter. Det var først i 1918 at en egentlig prototype var klar. Motorcyklen havde dog ikke noget navn indtil 1919, da P.A. Fisker følte sig provokeret af en notits i et motorblad, hvor der stod: *Tillige ser man Fabrikant Fisker med sin hjemmelavede 4-cylinder.* Så var det nok, og motorcyklen fik navnet Nimbus. Det kunne udtales på de fleste sprog og faldt også godt til i Danmark.

Det tog heller ikke lang tid inden Nimbussen fik kælenavnet, Kakkelovnsrøret, det passede dog ikke helt P. A. Fisker!

DESIGNER P. A. Fisker shown riding his first production model Nimbus Four, fitted with sidecar, in 1919. Numbered arm band indicates that he was competing in what must have been an enduro-type event of the day.



OF THE FOURS

137

P. A. Fisker på Nimbus med sidevogn i 1919, læg mærke til stiv krave og slips, spidsbukser med viklers!

Der blev i første omgang kun produceret 9 stk. Nimbus, det var nok lidt pga. prisen på dem. Men det væsentligste var dog nok, at det enmandsejede firma i 1920 havde akut brug for penge, og at bankforbindelsen "Landmandsbanken" rent faktisk gik fallit. Det lykkedes at omdanne Fisker & Nielsen til et aktieselskab, og få tilbragt ny kapital. Dette var i virkeligheden grunden til, at man først rigtigt fik volumen i produktionen fra 1921. Fra 1919 til 1921 blev der kun lavet 60 maskiner. Produktionen tog dog derefter fart, og med udgangen af 1923 havde man fremstillet i alt 490 Nimbus.



NIMBUS-A, 1921, 'Kakkelovnsrøret'

Nimbus havde fra 1921 deltaget i mange landevejssløb, både indlands som Fisker selv deltog i og udenlands hvor der var forskellige kører på. Det var løb som, Rom-København, Berlin-København, Paris-København, hvor Nimbus placerede sig i toppen og gjorde den populær for sin solide konstruktion og stærke motor.

For at nævne nogle få af de ting, som udmærkede NIMBUS:

- Stelopbygningen var utraditionel, idet benzintanken var en væsentlig del af den bærende konstruktion.
- Baghjulet var anbragt i en affjedret baggaffel.
- Motoren var en firecylindret rækkemotor, med slagvolumen på 746 cm³ på én gang kraftfuld og alligevel brændstoføkonomisk.
- Der var kardan-træk i stedet for de irriterende kæder.
- Nimbus var forsynet med ét af de første kickstartersystemer. Pedalen trak indirekte via knastakslen.

Nimbus-B 1924-1928

Fra 1924 til og med 1928 blev der fremstillet 762 maskiner således at den endelige produktion i alt nåede 1.252 stk. Man bemærker, at forgaflen igen er undergået en ændring, denne gang til en konstruktion, som var både solid og effektiv. Der var også mange andre ændringer, både på motor og el system.

Efter de første drøje år var produktionen nu i fast gænge, og fabrikken leverede ca. 200 maskiner om året. Det var vel ikke dårligt efter forholdene og tiden, men det var ikke muligt inden for rammerne af den daværende fabrik at få en reel masseproduktion af motorcykler i gang. Man kunne simpelthen ikke magte to storproduktioner i de samme bygninger. Det var derfor klart, at på længere sigt måtte én af dem vige.

Staten hjalp P.A. Fisker med beslutningen, for i 1924 indførtes en omsætningsafgift på motorkøretøjer, hvilket i nogen grad ødelagde salget. P.A. Fisker blev vred og sagde, at når regering og rigsdag åbenbart ikke ville have motorfabrikation i Danmark, så kunne den blive fri! Produktionen blev følgelig afbrudt i løbet af 1926.

Motorcyklerne, som blev solgt imellem 1926 og 1928, var samlet af allerede fabrikerede dele, og de Nimbus, som solgtes i 1929, var brugte maskiner, som fabrikken havde renoveret.



Den afbildede maskine med sidevogn ejes af Danmarks Nimbus Touring og findes på Nimbus-Museet i Horsens. Den er fra 1927 og har produktionsnummer 1114.

Nimbus 'Kakkelovnsrøret' blev solgt mest til private kunder men også til Politi, Postvæsen, Militæret og offentlige institutioner så som gasværker og andet.



Prins Henrik ligger på 'castrum doloris.' Om kisten er der kranser fra den nærmeste familie.
Foto: Mads Claus Rasmussen / Ritzau Scanpix

Prins Henrik havde gennemtænkt højtideligheden i forbindelse med sin død. Det stod klart, da hoffets kommunikationschef Lene Balleby orienterede pressen dagen efter prinsens død. Prins Henrik ønskede en mindre ceremoni og ikke en statsbegravelse. Det bliver kongelig konfessionarius Erik Norman Svendsen, der skal stå for bisættelsen.

Prins Henriks aske vil efter hans eget ønske blive delt i to. En del skal være i den private del af haven på Fredensborg Slot, mens den anden del af asken vil blive spredt over de danske farvande.

Hoffet vil give offentligheden gode muligheder for at tage afsked med prins Henrik. Borgere kan møde op torsdag formiddag ved Fredensborg Slot i Nordsjælland for at vise prinsen den sidste ære, når prins Henriks kiste overføres fra Fredensborg Slot til Amalienborg. Og fra lørdag kan man møde op i Christiansborg Slotskirke. Her vil prins Henriks kiste stå på castrum doloris.

Castrum doloris er latinsk og betyder 'smertens leje'. Det er en tradition, som kan føres tilbage til 1300-tallet andre steder i Europa. I Danmark var kong Frederik den Tredje den første, der lå på castrum doloris. Det var i 1670. Christiansborg Slotskirke har flere gange dannet ramme om castrum doloris. Kong Frederik den Niende (1899 -1972) stod på castrum doloris i Christiansborg Slotskirke og det samme gjorde dronning Ingrid (1910-2000).

NYT FRA DEN DANSKE KIRKE I BRISBANE

JULEBAZAR 2017

Vi kunne ikke tro det, men det styrtregnede hele den lørdag morgen, vi havde vores julebazar, men vores skræk blev til vendt til glæde, da det også regnede med besøgende til bazaren. De importerede varer var blevet kørt til kirken aftenen før, og overdæksteltene til salgsboderne og borde og stole sat op ved hjælp af mange frivillige, som Kurt og Pat, Jørgen og Lis, Lisa og Merete, Harley og Carlo. Tak for hjælpen. Også tak til alle, som mandede bordene på selve dagen Bent og Frederik, Asbjørn og Malene, Magnus med familie og venner. Anna og Pia, som stod for børnehjørnet, som var ekstra godt besøgt, lego legebilbanen blev også flittigt brugt, den havde Carlo sat op. Gudrun solgte juleting for kirken til den store guldmedalje. Eva og Lisa var i køkkenet, hvor Mette og hendes datter, Mary og Birthe også sprang til da 2 andre udeblev, og Merete måtte tage en times køretur hjem, for at hente hendes 80 æbleskiver, som blev glemt i første omgang.

Der var mange flere besøgende end året før, så selv om vi havde 240 æbleskiver, solgte vi ud for hurtigt, så næste år må vi bede om flere donations af æbleskiver til bazaren. Alle vores ostemadder og hotdogs blev ogsaa udsolgt, men først henimod lukketid.

Vi takker ogsaa for underholdning af Kurt og KUPALEJA, Det Skandinaviske Kor, Folkedanserne, Vikingerne, og hjælp fra den danske bager Britt og vores præst Bente. Der var en rigtig god stemning og vi hyggede os. Næsten alle de importerede varer blev udsolgt, nogle endda på rekordtid. De få, som ikke blev solgt bl. a. dåser med makrel, glas med asier og nogle få poser slik, blev solgt af Kurt på vej hjem fra bazaren. Noget til en delikatesseforretning og resten til Den Danske klub. Tak for en fin indsats Kurt.

Da festen var forbi, blev de våde overtelte sat ind under halvtaget til tørre af Bent og Frederik, som selv blev gennemblødte, de fik ogsaa de tomme papkartonner smidt i containeren, andre hjalp med at sætte borde og stole på plads, Melinda støvsugede, vi fik vasket op og vasket gulv, så lokalet kunne leveres tilbage til kirken i god stand. Tusinde tak alle sammen, uden jeres hjælp gik det ikke.

JULEGUDSTJENESTE

Den 16. december 2017 kl. 10 havde vi vores julegudstjeneste i St. Marks Lutheran Church, 60 kom i kirken, det var 20 mere end sidste år, så det var fantastisk at se. Pia havde arrangeret et Santa Lucia optog med 8 fint udklædte deltagere, og det lød så kønt, da de kom op gennem kirken til tonerne af den dejlige sang. Det skandinaviske kor sang ogsaa 3 salmer for os, og Bente gav en god prædiken. Vi nød at synge med på de kendte julesalmer og komme i rigtig julestemning.

Efterfølgende var der kaffe-the-saftevand og en bid kage og småkager i lokalet nedenunder kirken. Vi kunne godt have brugt nogle flere kager, da vi ikke rigtig havde nok til alle som kom. Alligevel hyggede vi os og ønskede hinanden Glædelig jul før vi gik hvert til sit. Tak til Lisa og Melinda samt Melindas mor for hjælpen i køkkenet.

På kommitteens vegne Merete Kern

GUDSTJENESTE OG KONFIRMATION I MARTS

Vores næste gudstjeneste, hvor der ogsaa bliver konfirmation, holdes søndag 25. marts 2018 kl. 14 i St. Mark's Lutheran Church, 71 Newnham Road, Mt. Gravatt.

Ved det efterfølgende kaffebord vil vi gerne bede 2 af vore medlemmer af kirken om at komme med i komiteen. I kan ringe til Merete på 0409 911 313 eller Asbjørn på 0450 240 008, hvis I har spørgsmål og har lyst til at hjælpe os.

Vinder af De gyldne Laurbær 2017

Merete Pryds Helle: Folkets Skønhed

”Folkets skønhed” handler om en slægt fra Langeland i tiden fra 1930’erne til engang i 1970’erne. Resultatet af Pryds Helles møde med slægtsromanen er godt – og ordinært. Det er en fint fortalt og fængende historie, hun har at fortælle. Pryds Helle har ordet i sin magt og lader med mellemrum metaforerne folde sig ud, så det bliver til andet og mere end en jævn fortalt beretning.

I begyndelsen af romanen bliver sproget helt altmodisch, og en gang imellem går der lyrik i beskrivelserne, så ”sommeren kom sukkende gennem regnen”.

Som i så mange andre slægtsromaner, der går hen og bliver til et stykke danmarkshistorie, skal man også her lige have lidt af tidskoloritten med. Installation af telefon, rationeringsmærker, mørklægningsgardiner, bilmærker, slagere fra Giro 413, barbiedukker, charterrejse og så videre bliver nævnt – og så er vi jo med alle sammen på vores fælles historie.

Den slags skal åbenbart til, når man skal skrive om slægten. Og det er både lidt sjovt og lidt museumsagtigt. Og det bliver på en måde også skabelonagtigt, når man – igen – skal høre om vandringerne fra land til by og videre til Københavns forstæder. Og når man skal høre om sliddet med og prisen for at skabe al den materielle velfærd, som 1960’erne bød på.

Til sidst i romanen kommer der en hale på, hvor fortælleren reflekterer over sin evne til at erindre slægtens historie. Husker hun rigtigt, når hun fortæller om moderen, der malker, eller har moderen ret: Det har hun aldrig gjort. Så lavt er hun aldrig sunket!

”En plads i historien” kaldte Katrine Marie Guldager sin slægtshistorie, da hun som en af de første af sin generation gav et bud på genren i 2008. En plads i historien er også, hvad Pryds Helle giver ”sin” mor. Vi må have gåseøjnene med, for det er jo en roman, der her er tale om. Her er rum for fantasi og grove stiliseringer af personer og handlinger.

Det handler om familien, men det er Marie, født omkring 1930, der er centrum for beretningen. Det er først og fremmest hendes opvækst og udvikling, der fortælles om.

Marie vokser op i en fattig familie, der bor i et daglejerhus. Faderen er tækker, og moderen føder børn og passer dem. Tonen i hjemmet er rå og ufølsom, volden flourer, og det er på mange måder et afstumpet liv, der føres. Incest hører til dagens orden. Faderen misbruger Marie, og den ældste søn voldtager de yngre søstre, så de aldrig kommer over det, men må leve med ar på sjæl og legeme.

Der bliver skaltet og valtet med Maries liv, og hun får ikke besked om, endsige et ord indført, når der skal ske vigtige ting i hendes liv – som for eksempel hvor hun skal tjene efter sin konfirmation.

Meget bedre bliver det ikke, efter at hun bliver gift med den mand, som hun trods alt selv er med til at vælge. Otto elsker hende, men det er ham, der bestemmer alle væsentlige ting i hendes liv. Hun ville gerne uddanne sig, men det kan der ikke blive tale om – hun skal gå hjemme og passe børn og være smuk og glad, når han kommer hjem fra arbejde.

Det er ikke så underligt, at hun en gang imellem er ved at få en depression. ”Helvede er at være kvinde,” siger Maries mor til hende. ”Mærk dig mine ord.” Og det gør Marie, for ordene bliver til en grim virkelighed, hun slår sig på.

Slægten og vennerne fra Langeland holder en på plads, når man er ved at kæntre eksistentielt, men de holder også en fast, når man gerne vil ændre sin position. Det er prisen for sikkerheden.

Marie og Otto er på én gang frie og særdeles bundne af den fortid, de er rundet af, og af den nutid, som rummer så mange fordringer. Honnette ambitioner koster, når man kommer fra små kår på Langeland og vil være med i kampen om de gode pladser i industriens København.

Friheden og lykken er et problem. For hvornår er man fri og lykkelig? Og kan man overhovedet være og blive fri? Maries datter, der fortæller historien, mener, at ”det er sådan, at man aldrig slipper væk fra noget, og det måske er bedst ikke at prøve for meget”.

Anmeldelse af Lars Handesten i Kristeligt Dagblad 27. maj 2016

Foreningen til bevarelsen af fiskerfartøjet **MARNA SG 100 af Faaborg**



Faaborg havn, Vestkaj 4.

Historien og den sejlene kulturarv

Marna blev bygget i 1940 på Faaborg Skibs- og Bådbyggeri af skibsbygmester Carl "Jolle" Andersen.

Da fisker Anders P. Andersen som 23-årig den 4. februar 1940 underskrev kontrakt om bygning af fiskefartøjet Marna, var han uvidende om, at anden verdenskrig ville bryde ud kun få måneder senere, det havde dog ikke nogen videre betydning for fiskeriet.

Marna har i sit 'arbejdende liv' altid fisket ud fra Faaborg havn, så hun er en velkendt dame i havnemiljøet! Marna er udstyret med en 1-cylindret Grenaa motor. Den karakteristiske 'dunk-dunk-dunk' lyd og synet af det fine skib får stadig smilet frem på mange mennesker i havneområdet, hver gang hun sejler ud af havnen. Mange mindes dengang, der var mange skibe som Marna, mens andre har aldrig hørt den lyd før.

Marna ejes i dag af 'foreningen til bevarelse af fiskefartøjet SG 100 MARNA af Faaborg'. Mange frivillige lægger et stort stykke arbejde i at vedligeholde skibet. Der skal skrubes og males hvert år på et træskib som dette. Den danske skibsbevaringsfond for træskibe har to gange i træk udpeget Marna som 'Historisk Monument' i højeste bevaringsklasse. Skibet er en af meget få trawlkuttere tilbage i stort set original stand.

Skibet bruges i dag af foreningens medlemmer til hygge sejlads rundt i det Sydfynske øhav og i tiden fra maj til oktober sejles der hver mandag aften kl.19.00. Skulle nogle af læserne være på ferie i sommerperioden på Faaborgegnen, så gå ned på den hyggelige havn og gå ombord på skibet, foreningen tager gerne turister med på en sejltur.

Aftensmaden kan enten indtages på restaurant 'Heimdal' som også ligger på havnen lige bag Marna, inden sejladserne, eller madkurven kan medbringes på skibet.

Der lægges som regel til i havnen på en af små-øerne i det sydfynske øhav, hvor man så kan indtage de medbragte forsyninger.

Hvis nogen ønsker mere viden og historie om Marna, så se på: www.marna.dk

Tak til Lars Glerup for artiklen om Marna

Do you need Danish beer, snaps, chocolate or licorice? Stocks are pretty low.

Price list

Beer

SKOVLYST 15x50cl (bottles)	\$ 75
SKOVLYST Gift pack 4x50cl	\$ 20

Snaps

Taffel (Rød Aalborg) 100 cl	\$ 75
Brøndum 70 cl	\$ 55

Other

Ga-Jol Granatæble 16.4% 100 cl	\$ 55
Ga-Jol Blå Original 30% 70 cl	\$ 55
Faxe Non-alcoholic 24x33 cl (cans)	
BBD 1/18 2 for the price of 1	\$ 35

BEER AND SNAPS ONLY AVAILABLE TO MEMBERS OF THE DANISH ASSOCIATION HEIMDAL

Chocolate, licorice and other goodies – mainly from Denmark

Bon-Bon Lossepladsen 350g	\$ 7	Pingvin Finsk Lakrids 120 g	\$ 4
Haribo Skipper Mix 500 g	\$ 10	Pingvin Poletter 130 g	\$ 4
Haribo Matador Mix Dark 375 g	\$ 8	Pingvin Lakridsflip 125 g	\$ 4
Haribo Moppedrenge 125 g	\$ 4	Pingvin Lakridskonfekt 625 g	\$ 12
Haribo Saltbomber 135 g	\$ 4	Pingvin Stangmix 300 g	\$ 6
Haribo Matador Mix 135 g	\$ 4	Toms Bridgeblanding	\$ 7
Haribo Mini Super Piratos 135 g	\$ 4	Toms Lakridsbåde 400 g	\$ 8
Haribo Lakridssvesker 135 g	\$ 4	Fazer Tyrkisk Peber 150 g	\$ 4
Pingvin Blanding 300 g	\$ 6	Ga-Jol Blå, gul, sort 2x23 g	\$ 3
Pingvin Blue Jeans 250 g	\$ 6	Makrel i tomat	\$ 2.5
Pingvin Blue Jeans 120 g	\$ 4	Amanda Torskerogn	\$ 5



INFO FOR MEMBERS

TIL MINDE OM INGE ANTONSEN

Det er med sorg, at vi har måttet tage afsked med Inge Antonsen, vores kære veninde, og en stor støtte igennem mere en 20 år for Den Danske Kirke i Brisbane, hvor hun ledede håndarbejdsdamerne, som syede julepynt gennem året, der så blev solgt ved julebazaren, og indtægterne gik til kirken.

Inge sov ind den 28. november 2017, efter at have kæmpet bravt mod kræften. Efter hendes ønske arrangerede hendes børn, Jesper og Maria en dansk begravelses gudstjeneste og efterfølgende sammenkomst med kaffe og kage i Den Danske Kirke i Mt. Gravatt. Det var en sorgens dag, men dejligt at se over 100 familie, venner og bekendte komme og vise Inge den sidste ære. Hun var højt værdsat.

ÆRET VÆRE DIT MINDE, INGE
Merete Kern

Steen Selmer is the local representative for **Danes Worldwide** – contact him via queensland@rep.danes.dk

With apologies for poor planning, your committee advises that there will be **no Easter buffet lunch** (store kolde bord) at the club in March or April.

If you're looking to buy Danish Design online, you cannot go wrong with **RoyalDesign.com**. Good specials too! We've just bought new Stelton thermo jugs for the club, in red of course.

Need a new passport? The mobile biometric kit will be in Brisbane:

Thursday 19 April 2018 (if completely booked, Friday 20 April (morning only) will be added as overflow date)

Please contact the Danish Consulate in Brisbane c/o Health & Hearing Ltd for appointments. Telephone hours: Monday to Friday 9am – 4pm

Phone: 07 3366 9355

Mobile.: 0423 812 678

New committee members

needed! Please let Soren or another member of committee know if you are interested.

We are sad to advise you that our member **Per Harboe** passed away after a sudden illness at the age of 92 on 11 February 2018. A ceremony will be held at noon on Tuesday 20 February 2018 at Buderim Gardens. Our thoughts go out to his family.



LEARNING

DANISH



HOW TO USE VEGETABLES IN YOUR DAILY DANISH

SURT LØG

[Sour onion]

A grumpy, critical person

GÅ AGURK

[Go cucumber]

Go bananas

IKKE EN BØNNE

[Not a bean]

Absolutely nothing

Træde i spinaten

[Step in the spinach]

To say or do sth stupid

HELDIG KARTOFFEL

[Lucky potato]

Lucky person

SALATFAD

[Salad bowl]

Prisoner transport vehicle

GØRE KÅL PÅ NOGET/NOGEN

[Do cabbage on something/someone]

Deal with someone/something quickly

EN VARM KARTOFFEL

[A hot potato]

A hot potato/ A difficult situation

KLARE ÆRTERNE

[Handle the peas]

Solve the problems

PISK ELLER GULEROD

[Whip or carrot]

Motivated by punishment or reward

HYPPE SINE EGNE KARTOFLER

[Earth ones own potatoes]

Follow one's own interest

SPILE KONG GULEROD

[Play king carrot]

Act superior or be stuck-up



Københavns Sprogcenter

MERE END GOD UNDERVISNING